

VANDENILIO ENERGETIKOS ASOCIACIJOS NAUJIENLAIŠKIS

2025 BIRŽELIS



Vandenilio
energetikos
asociacija

SVEIKI, VANDENILIO TECHNOLOGIJŲ ENTUZIASTAI!

2025 m. birželio mėnesio naujienlaiškyje pristatome reikšmingas iniciatyvas, stiprinančias vandenilio ekosistemą Lietuvoje ir Europoje. Lietuvoje darbą pradėjo nauja darbo grupė, kurios tikslas – sukurti žaliojo vandenilio teisinę aplinką, padėsiančią įgyvendinti Šiaurės ir Baltijos šalių vandenilio koridorių. Europos Komisija pristato Vandenilio mechanizmą – skaitmeninę platformą, kuri padės suburti gamintojus, vartotojus ir infrastruktūros vystytojus. Lenkija paskelbė 633 mln. eurų paramą šešioms vandenilio projektams, o Jungtinė Karalystė ir Vokietija planuoja nutiesti jūrinį vandenilio vamzdyną. Prancūzija nustato ambicingus tikslus žaliojo vandenilio naudojimui transporte. Taip pat pristatome „BalticSeaH2“ projekto birželio mėnesio naujienlaiškį. Naujienlaiškio pabaigoje – kvietimas prisijungti prie išvykos į Vokietiją ir svarbiausi artėjantys renginiai. Gero skaitymo!

DARBO GRUPĖ SKIRTA ŽALIOJO VANDENILIO IR IŠVESTINIŲ JO PRODUKTŲ TEISINEI REGULIAVIMO APLINKAI KURTI

Š.m. birželio 13 d. startavo Lietuvos Respublikos energetikos ministro įsakymu sudaryta valstybės institucijas, rinkos dalyvius ir infrastruktūros projektų vystytojus vienijanti darbo grupė žaliojo vandenilio ir išvestinių jo produktų teisinei reguliavimo aplinkai kurti. Suburtos darbo grupės tikslas – sukurti vandenilio ekosistemos teisinį pagrindą Lietuvoje.

Pagrindinės veiklos kryptys:

- Nacionalinės teisės suderinimas su ES Atsinaujinančiųjų dujų, gamtinių dujų ir vandenilio direktyva (ES) 2024/1788.
- Teisėkūros pasiūlymai, skirti „Šiaurės ir Baltijos šalių vandenilio koridoriaus“ – jungties tarp Suomijos ir Vokietijos per Estiją, Latviją, Lietuvą ir Lenkiją – vystymui.
- Teisinės aplinkos pritaikymas žaliajam vandeniliui ir jo produktams.

Birželio mėn. darbo grupė posėdžiavo jau du kartus skirdama dėmesį Vandenilio rinkos įstatymo projekto rengimui bei vandenilio transportavimo dujotiekiais klausimams. Vandenilio rinkos įstatymo projektą ir kitus su Direktyvos 2024/1788 perkėlimu susijusius įstatymų projektus planuojama parengti ir pradėti viešojo svarstymo procedūras iki 2025 m. pabaigos.

STARTUOJA EUROPOS VANDENILIO MECHANIZMAS

Vandeniliu galima dekarbonizuoti pramonės procesus ir ekonomikos sektorius, kuriuose anglies dioksido išmetimo mažinimas yra neatidėliotinas ir sunkiai įgyvendinamas. ES 2030 m. tikslai dėl žaliojo vandenilio suvartojimo pramonėje ir transporte užtikrins paklausą. Tačiau, kalbant apie pasiūlą, tik nedaugelyje vandenilio projektų priimti galutiniai investiciniai sprendimai ir nedaugeliui gamintojų bei vartotojų pavyko sudaryti sandorius. Taip yra nepaisant didelio gamintojų ir vartotojų susidomėjimo prisijungti.



ES ketina palengvinti rinkos plėtrą iki 2030 m., sukurdamą vandenilio rinkai skirtą mechanizmą. Šis mechanizmas bus grindžiamas IT platforma, kuri šiuo metu kuriama. Vandenilio mechanizmas veiks skaitmeninėje platformoje, kurioje suinteresuotosios šalys galės registruotis 2025 m. liepą, veiklą planuojama pradėti 2025 m. rugsėjį. Platformoje bus siūlomos trys pagrindinės paslaugos:

- Vandenilio ir jo darinių (pavyzdžiui, amoniako, metanolio ir e.degalų) pasiūlos ir paklausos suderinimas
- Susidomėjimo infrastruktūra ir saugojimo pajėgumais telkimas.
- Palankesnių sąlygų gauti finansinę paramą iš Europos ir nacionalinių finansavimo priemonių sudarymas.

Šia skaitmenine sąsaja siekiama padėti kurtis ES vandenilio rinkai, užtikrinti didesnį matomumą, likvidumą ir investicijų koordinavimą vertės grandinėje.

[Nuoroda į šaltinį](#)

LENKIJA SKIRIA 633 MLN. EUR ŠEŠIEMS ŽALIOJO VANDENILIO GAMYBOS PROJEKTAMS

Lenkijos bankas „Bank Gospodarstwa Krajowego“ (BGK) įvertino paraiškas dėl ne mažesnės kaip 20 MW galios vandenilio gamybos įrenginių bendrafinansavimo ir skyrė apie 2,7 mlrd. PLN (633 mln. EUR) šešiams projektams.

Šis bankas yra įgaliotas administruoti lėšas iš Nacionalinio atsigavimo ir atsparumo didinimo plano, siekiant padėti Lenkijos pramonei įgyvendinti atnaujintos Atsinaujinančios energijos direktyvos (RED III) tikslus. Pagal šią direktyvą iki 2030 m. pramonės sektoriuje turi būti naudojama bent 42 % žaliojo vandenilio, o iki 2035 m. – ne mažiau kaip 60 %. Transporto sektoriui nustatytas mažiausias 1 % tikslas.

Lėšos bus skiriamos kaip negrąžinamos subsidijos vandenilio gamybos įrenginiams. Didžiausia galima parama vienam 1 MW pajėgumui gali siekti iki 2 mln. EUR.

Didžiausia subsidija – 1,215 mlrd. PLN (286 mln. EUR) – skirta „Orlen“ grupei jos žaliojo vandenilio gamybos projektui „Hydrogen Eagle“. Kita „Orlen“ grupės įmonė „Lotos Green H2“ gaus 523 mln. PLN (apie 123 mln. EUR) paramos.

[Nuoroda į šaltinį](#)

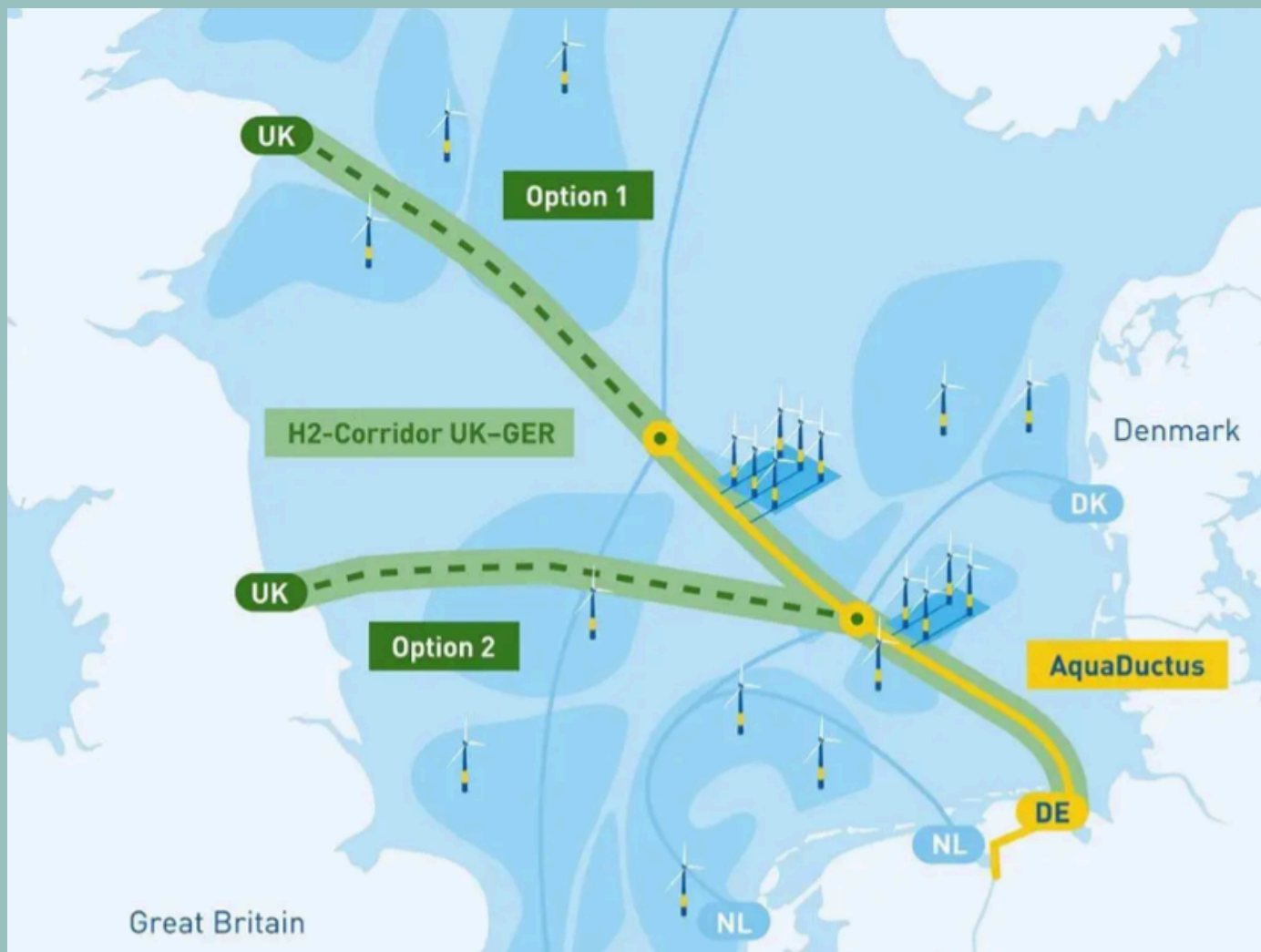
PLANUOJAMAS JŪRINIS VANDENILIO VAMZDYNAS TARP JUNGHTINĖS KARALYSTĖS IR VOKIETIJOS

Jungtinės Karalystės ir Vokietijos dujų perdavimo sistemų operatoriai „National Gas“ ir „Gascade“ pasirašė supratimo memorandumą, kuriuo siekiama ištirti galimybę Šiaurės jūroje nutiesti vandenilio vamzdyną, palengvinsiantį tarpvalstybinės vandenilio rinkos kūrimąsi tarp šių dviejų šalių.

Vandenilio koridorius tarp Jungtinės Karalystės ir Vokietijos apimtų JK vamzdyno prijungimą prie „Gascade“ jau seniai planuojamo „AquaDuctus“ projekto. Šis projektas skirtas vandenilio transportavimui iš Vokietijos atviroje jūroje veikiančių, vėjo energija paremtų žaliųjų vandenilio gamyklų į Vokietijos šiaurės vakarų pakrantę ir pagrindinį vandenilio tinklą.

2023 m. Vokietija Šiaurės jūroje išskyrė teritoriją, skirtą išskirtinai iki 1 GW galios jūrinio žaliojo vandenilio gamybai SEN-1 zonoje, kuriai ir buvo dedikuotas „AquaDuctus“ projektas su 200 km ilgio vamzdynu iki kranto.

„National Gas“ Jungtinėje Karalystėje valdo apie 8 000 km dujotiekio tinklą, o „Gascade“ Vokietijoje eksploatuojamas dujų tinklas siekia maždaug 3 700 km.



[Nuoroda į šaltinį](#)

PRANCŪZIJA NUSTATO AMBICINGUS TIKSLUS IR BAUDAS DĖL ŽALIOJO VANDENILIO NAUDOJIMO TRANSPORTE IKI 2030 M.

Prancūzijos vyriausybė pradėjo konsultacijas dėl atnaujintos Europos Sąjungos Atsinaujinančios energijos direktyvos (RED III) perkėlimo į nacionalinę teisę. Ji siūlo nustatyti nacionalinį tikslą, pagal kurį žaliasis vandenilis ir jo dariniai sudarytų 1,5 % transporto kuro iki 2030 m., taip pat numato griežtas sankcijas už šio tikslo neįgyvendinimą.

Šis tikslas yra ambicingesnis nei pačios RED III direktyvos reikalavimas, kuriame numatyta, kad iki 2030 m. tik 1 % viso transporto kuro (įskaitant kelių, geležinkelių, jūrų ir oro transportą) turi būti „atsinaujinantis nebiologinės kilmės kuras“ (RFNBO), t. y. žaliasis vandenilis ir jo dariniai.

Prancūzijos vyriausybė teigia, kad šiek tiek aukštesnis tikslas nustatytas siekiant atitikti bendrą RED III direktyvos užmojį iki dešimtmečio pabaigos sumažinti Europos transporto sektoriaus anglies dioksido intensyvumą 14,5 %.

Kol kas tik 11 iš 27 Europos Sąjungos valstybių narių pateikė nacionalinius energetikos ir klimato planus, kuriuose numatyti konkretūs tikslai dėl atsinaujinančių nebiologinės kilmės degalų (RFNBO), t. y. žaliojo vandenilio ir jo darinių, naudojimo pramonėje iki 2030 m.

Tai vyksta nepaisant to, kad atnaujinta ES Atsinaujinančios energijos direktyva (RED III) įpareigoja iki 2030 m. užtikrinti, kad 42 % pramonėje naudojamo vandenilio būtų žalias, o kiekviena valstybė narė turėjo perkelti šį reikalavimą į nacionalinę teisę per 18 mėnesių nuo direktyvos įsigaliojimo 2023 m. spalį.

[Nuoroda į šaltinį](#)

VOKIETIJOS IR BALTIJOS ŠALIŲ PREKYBOS RŪMŲ KVIETIMAS Į ŠIAURĖS REINO-VESTFALIJOS ŽEMĘ VOKIETIJOJE SUSIPAŽINTI SU REALIAIS VANDENILIO EKONOMIKOS PAVYZDŽIAIS

Kviečiame Jus į unikalią trijų dienų kelionę po Šiaurės Reino-Vestfalijos žemę Vokietijoje, kur iš arti susipažinsite su realiais vandenilio ekonomikos pavyzdžiais. Šis regionas ne tik yra vienas tankiausiai apgyvendintų ir didžiausių pramonės centrų Europoje, bet ir puikiai atspindi Vokietijos energetikos transformaciją.

Šiaurės Reinas-Vestfalija, istoriškai buvęs anglimi varomos pramonės širdis, šiandien verčiasi nauju puslapiu. Jo artumas Nyderlandams ir ambicingas siekis ateityje atsisakyti iškastinio kuro sukuria idealias sąlygas inovatyviems vandenilio projektams.

Vizito metu aplankysime pažangiausius projektus, gimstančius glaudžiai bendradarbiaujant įmonėms (įskaitant atliekų tvarkymo sektorį), politikams ir akademinę bendruomenę. Tai puiki proga pamatyti, kaip vandenilis jau dabar keičia pramonę, transportą ir kasdienį gyvenimą.

[Registracija per nuorodą](#)

Daugiau informacijos:

Deutsch-Baltische Handelskammer (AHK) | Vokietijos ir Baltijos šalių prekybos rūmai (AHK)

Vilniaus g. 28-201 | 01402 Vilnius | T. +370 5 264 7377 | Mob. +370 66988051

PROJEKTO „BALTICSEA H2” NAUJIENLAIŠKIS

Š.m. birželio mėnesį išleistas projekto „BalticSeaH2” naujienlaiškis, kuriame rasite:

- „Green North Energy” tęsia žaliojo amoniako gamybą – Naantolio projektui gauti svarbiausi leidimai
- Seminaras „Integruotų elektros energijos ir vandenilio rinkų ateities formavimas”
- Alandų salos ruošiasi dideliam 2025 m. jūros vėjo energijos aukcionui
- Vandenilis užtikrina sveikatos priežiūrą Estijoje
- Ko reikia, kad vandenilis būtų iš tiesų pripažintas?
- Paskelbti pirmojo laikotarpio „BalticSeaH2” rezultatai
- H2POLAND & NetZero Energy 2025: Baltijos vandenilio dialogo dėmesys
- Strateginė savaitė Norvegijoje
- 2 mlrd. zlotų finansavimas nulinės taršos sunkvežimiams, įskaitant vandenilį
- Projekto vaizdo įrašas

Primename, jog „BalticSeaH2” projektas siekia sukurti didelio masto tarpvalstybinį vandenilio slėnį aplink Baltijos jūrą – pirmąjį tokio pobūdžio projektą Europoje. Jo tikslas – suformuoti integruotą vandenilio ekonomiką regione, užtikrinant energetinį savarankiškumą ir mažinant anglies dioksido emisijas įvairiose pramonės šakose.

[Nuoroda į šaltinį](#)

RENGINIAI

- „Global Partners Group: kickoff preparations for COP30”. Liepos 2 d., Internetinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
 - „Hydrogen Storage and Distribution – Deep Dive”. Liepos 2 d., 16:00 Internetinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
 - „Natural Hydrogen Exploration”. Liepos 9 d., 16:00 Internetinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
 - „From Energy Security to Job Security – Hydrogen Mobility for EU Resilience”. Liepos 15 d., 16:00. Internetinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
 - „Hydrogen from an Insurance Perspective”. Liepos 16 d., 16:00 Internetinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
 - „Explosion Protection in Electrolyzer Applications”. Liepos 23 d., 16:00 Internetinis renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
 - „Hydrogen Horizons”. Lapkričio 12 d. Vilnius, Lietuva. Gyvas renginys. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
-

Pagarbiai,
Vandenilio energetikos asociacija



Vandenilio
energetikos
asociacija

Naujienlaiškio partneriai



LIETUVOS
ENERGETIKOS
INSTITUTAS



Amber Grid
