

Lietuvos ir Lenkijos  
dujų jungtis GIPL

# GIPL

# METAI

2020



Amber  
Grid



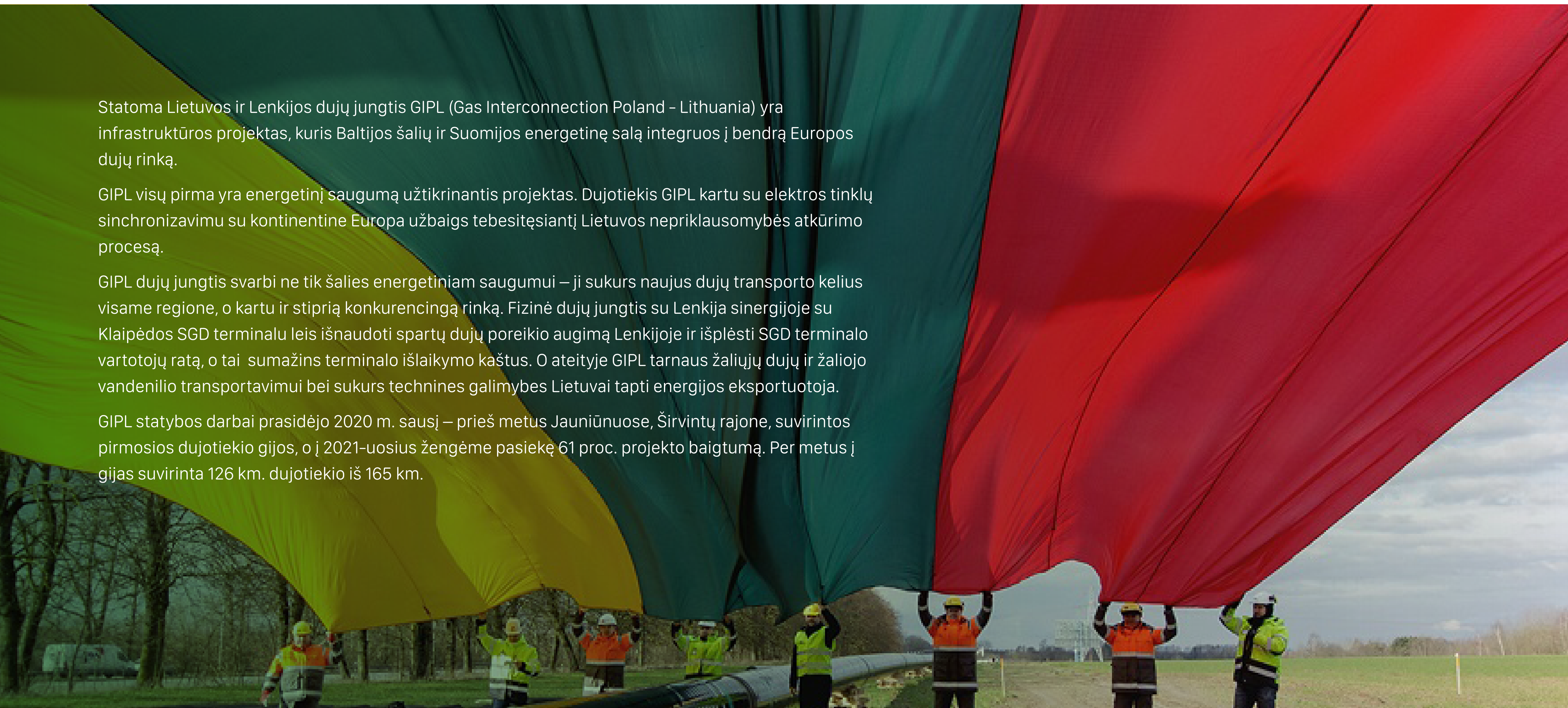


Statoma Lietuvos ir Lenkijos dujų jungtis GIPL (Gas Interconnection Poland – Lithuania) yra infrastruktūros projektas, kuris Baltijos šalių ir Suomijos energetinę salą integruos į bendrą Europos dujų rinką.

GIPL visų pirma yra energetinį saugumą užtikrinantis projektas. Dujotiekis GIPL kartu su elektros tinklų sinchronizavimu su kontinentine Europa užbaigs tebesitęsiantį Lietuvos nepriklausomybės atkūrimo procesą.

GIPL dujų jungtis svarbi ne tik šalies energetiniam saugumui – ji sukurs naujus dujų transporto kelius visame regione, o kartu ir stiprią konkurencingą rinką. Fizinė dujų jungtis su Lenkija sinergijoje su Klaipėdos SGD terminalu leis išnaudoti spartų dujų poreikio augimą Lenkijoje ir išplėsti SGD terminalo vartotojų ratą, o tai sumažins terminalo išlaikymo kaštus. O ateityje GIPL tarnaus žaliųjų dujų ir žaliojo vandenilio transportavimui bei sukurs technines galimybes Lietuvai tapti energijos eksportuotoja.

GIPL statybos darbai prasidėjo 2020 m. sausį – prieš metus Jauniūnuose, Širvintų rajone, suvirintos pirmosios dujotiekio gijos, o į 2021-uosius žengėme pasiekę 61 proc. projekto baigtumą. Per metus į gijas suvirinta 126 km. dujotiekio iš 165 km.







# Per 2020 m. įveikti sudėtingiausi iššūkiai

Per 2020 m. buvo atlikti technologiškai ir darbų bei logistikos organizavimo prasme sudėtingiausi dujų jungties tiesimo darbai.

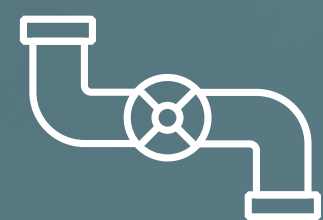




## Pusantro šimto vilkikų per mėnesį

Nuo metų pradžios iki lapkričio vidurio į Lietuvą pristatyti visi dujotiekio vamzdžiai, kurie nuo Jauniūnų iki pasienio su Lenkija išdėstyti išilgai dujotiekio trasos 10-yje aikštelių.

Kol vieni vamzdžiai buvo gaminami konkursą laimėjusios lenkų bendrovės „Izostal“ gamykloje netoli Katovicų, kiti gabenami į Lietuvą, jau atvežti vamzdžiai buvo virinami į gijas ir klojami iškastoje tranšėjoje. Laikantis ambicingo ir įtempto grafiko, ištisus metus visoje dujotiekio trasoje vienu metu vyko skirtingi darbai.



# 12 000

Tiek 15 metrų ilgio vamzdžių atgabenta į Lietuvą iš Lenkijos, bendrovės „Izostal“ gamyklos



# 1 500

Tiek vilkikų 700 km gabeno dujotiekio vamzdžius iš Lenkijos į Lietuvą.



# 26,4 mln. Eur

Tokia yra Lietuvos teritorijoje paklotų vamzdžių vertė



## GIPL dujotiekis - po didžiausiomis Lietuvos upėmis

GIPL dujotiekis kirto ne vieną upę kelyje link Lenkijos sienos, tačiau vienas sudėtingiausių etapų buvo horizontalus kryptinis dujotiekio gręžimas po didžiosiomis Lietuvos upėmis Nerimi ir Nemunu. Dujotiekio klojimo būdas vadinamąja HDD technologija (angl. *Horizontal Directional Drilling*) reikalauja aukštos specialistų kvalifikacijos ir specialios įrangos, tačiau jis leido atlikti darbus labiausiai gamtą tausojančiu būdu – išsaugant pakrančių miško plotus, nepažeidžiant vandens augalijos ir gyvūnijos, nepakenkiant natūraliai aplinkai.

Horizontalaus kryptinio dujotiekio gręžimo darbams atlikti buvo pasitelkta Vokietijos bendrovė „LMR Drilling“, kuri atvyko į Lietuvą su savo technika bei 37 specialistais, prisijungusiais prie GIPL statybos darbus įgyvendinančios bendrovės „Alvora“ komandos.

Dujotiekio gręžimo darbai po didžiosiomis upėmis įgyvendinti sklandžiai ir pagal numatytą grafiką.

# Neris

## 20 metrų

Tokiame gylyje po upės dugnu paklotas GIPL dujotiekis

## 450 metrų

Tokio ilgio GIPL dujotiekio gija nutiesta po Nerimi

# Nemunas

## 20 metrų

Tokiame gylyje po upės dugnu paklotas GIPL dujotiekis

## 700 metrų

Tokio ilgio GIPL dujotiekio gija nutiesta po Nemunu



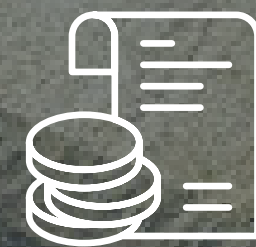
# Kompensacijos sklypų savininkams

GIPL magistralinio dujotiekio trasa vingiuoja per daugybę privačių sklypų, kurių savininkams išmokėtos kompensacijos, pridedant skatinamąjį priedą.



# 1400

Tiek sklypų, priklausančių žemės savininkams, kerta GIPL dujotiekis



# 40 proc.

Tokio dydžio skatinamasis priedas nuo žemės vertės pridėtas prie kompensacijų sutartis pasirašiusiems žemės savininkams



# 1,3 mln. Eur

Tiek iš viso sumokėta kompensacijų žemės savininkams, kurių sklypus kerta GIPL trasa



## Tarsi širdies kraujagyslių operacija

Dar vienas itin sudėtingas ir sklandžiai įgyvendintas GIPL dujotiekio statybos etapas – dujotiekio prijungimas prie jau veikiančios dujų transportavimo sistemos Širvintų rajone, šalia Jauniūnų dujų kompresorių stoties.

Dujotiekių mazgas šalia Jauniūnų dujų kompresorių stoties yra tarsi kraujotakos sistema – dar vienos gijos prijungimas prie šios sistemos prilygo sudėtingai operacijai. Čia ne tik buvo prijungtas dar vienas dujotiekis, bet visame mazge įterpti nauji įtaisai, kad sistema veiktų sinchroniškai ir būtų galima bet kada sklandžiai perskirstyti dujų srautus.

Prijungiant GIPL dujotiekį prie veikiančios sistemos, iš Belgijos buvo atgabenta speciali iš anksto užsakyta įranga, leidžianti įrengti atsarginę liniją, kuria laikinai nukreiptas didelis aukšto slėgio dujų srautas, taip užtikrinant nenutrūkstamą dujų perdavimą visoje sistemoje.

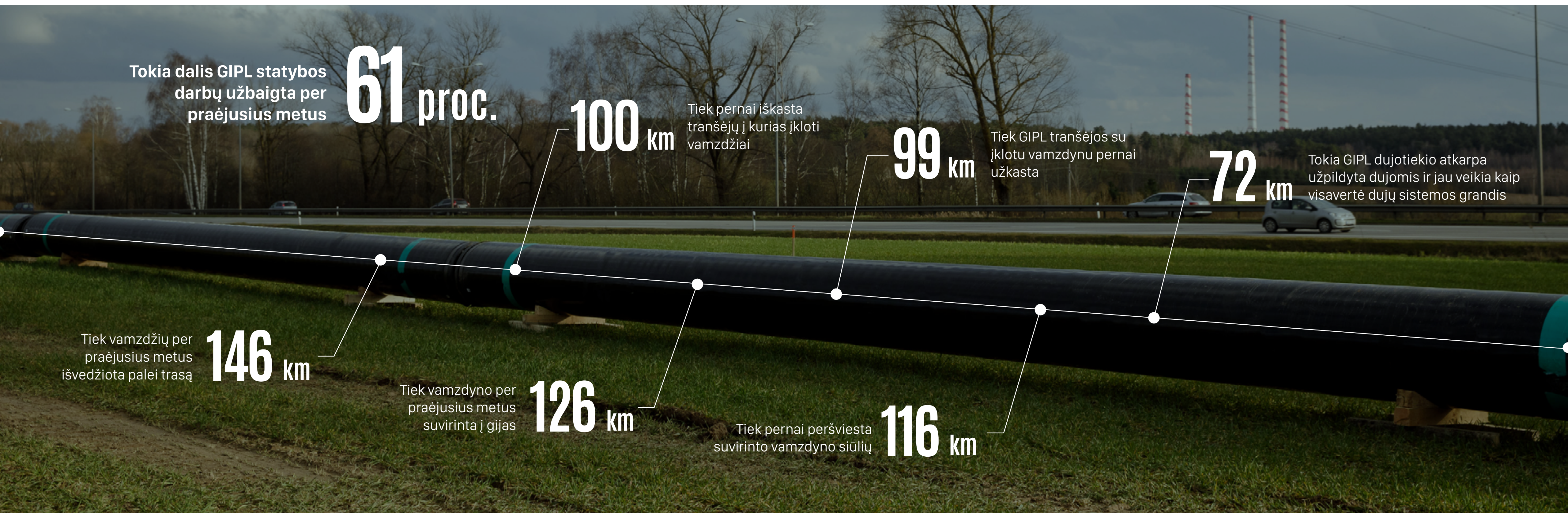




## Pusė GIPL dujotiekio užpildyta dujomis

Vėly rudenį, įrengus GIPL pradžios taško čiaupų aikštelę Širvintų raj. ir atlikus vamzdyno patikrą maksimaliu slėgiu, prie veikiančio dujų perdavimo tinklo prijungta GIPL dalis buvo užpildyta dujomis – GIPL dujų jungtis pradėjo veikti kaip visavertė dujų sistemos grandis.

Paskutinėmis metų dienomis dujomis užpildyta 72 km ilgio GIPL dujotiekio atkarpa. Gamtinės dujos įleistos į dujotiekio ruožą nuo Širvintų rajone įrengto GIPL jungties pradžios taško iki Alytaus, kur atliekami dujotiekio paleidimo derinimo darbai.





## GIPL - gija jungianti ne tik su Europa, bet ir su istorija

Įgyvendinant GIPL statybos darbus, dujotiekio trasoje lygiagrečiai vyksta archeologiniai tyrinėjimai. Tai pirmas kartas Lietuvos istorijoje, kai atliekant didelio masto statybos projektą, prieš atkasant poros metrų gylio tranšėją dujotiekiui, nustumiamas viršutinis derlingos žemės sluoksnis, kurį tyrinėjo archeologai, einantys žingsnis į žingsnį su dujotiekio rangovais.

Lietuvos archeologų bendruomenei tai – vienas didžiausių pastarojo meto projektų, leidžiantis surinkti daugiau informacijos apie istorinių laikų gyvenimą, žmonių buitį, augaliją.

Dujotiekio trasoje darbus vykdo jungtinės archeologų pajėgos iš Lietuvos istorijos instituto, Klaipėdos universiteto, Vilniaus universiteto, žmonių „Kultūros paveldo išsaugojimo pajėgos“ ir „Kultūros vertybių paieška“.



Tokiame plote atliekami detalūs archeologiniai tyrinėjimai GIPL trasoje

**9000** m<sup>2</sup>



**5**

Tiek archeologų komandų iš visos Lietuvos dirbo GIPL trasoje



**200** ha

Tokiame plote atliekami žvalgomieji archeologiniai tyrimai GIPL trasoje



## Susitelkusi stipri komanda

Lietuvos teritorijoje GIPL statybų projektą įgyvendina Lietuvos dujų sistemos operatorius „Amber Grid“. Rangos darbus atlieka bendrovių „Alvora“ ir „Šiaulių dujotiekio statyba“ konsorciumas.

Technologiškai sudėtingas, didelio masto GIPL statybų projektas visus metus vyko pagal grafiką ir net jį aplenkiant.

Per 2021 m. dujotiekio GIPL statybos projektas bus užbaigtas. Vamzdynai toliau klojami, virinami ir užkasami tranšėjoje, atliekami suvirintų atkarpų bandymai aukštu slėgiu.

Taip pat įsibėgėjo Lietuvos-Lenkijos pasienyje veiksiančios Santakos dujų apskaitos ir slėgio reguliavimo stoties statybos darbai.

[Sekite GIPL projekto naujienas >](#)

**Atkaklių projektą įgyvendinančių profesionalių specialistų ir partnerių pastangų dėka, jau matome aiškią projekto pabaigos perspektyvą**

Nemunas Biknius, „Amber Grid“ generalinis direktorius

